

Obsah

1 Identifikační údaje.....	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Stavebník / objednatel stavby	2
1.3 Zhotovitel projektové dokumentace.....	2
2 Stručný technický popis	3
2.1 Popis objektu	3
3 Podklady a průzkumy	3
4 Požadavky na technické řešení.....	3
4.1 Konstrukce vozovky.....	3
4.2 Aktivní zóna.....	3
4.3 Odvodnění.....	3
4.4 Bezpečnostní opatření	3
4.5 Dopravní značení.....	3
4.6 Ochranná pásma	3
4.7 Postup výstavby	3

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice
Číslo stavebního objektu:	SO 192
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Ing. Petr Dohnálek Ing. Tomáš Nosek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV - Perštýn
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Ing. Tomáš Škoda Daniel Štěrbá

2 Stručný technický popis

Název objektu:	SO 192 – Oprava objízdných tras
Návrhová kategorie komunikace:	S 6,5/50
Délka trasy:	3289 m
Druh krytu:	asfaltový

2.1 Popis objektu

Objekt SO 192 řeší opravu objízdných tras využívaných po dobu rekonstrukce silnice III/10140. Objízdná trasa celkové délky 4,3 km a vede po silnicích II/101, III/10141 a III/00712.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stávajícího stavu
 - CheckTerra s.r.o.
Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky- RODOS
 - Ing. Pavel Herrmann - RODOS
Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

4 Požadavky na technické řešení

4.1 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na stávající stav.

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11S	50 mm
Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	80 mm
Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²

Rozsah oprav vozovky bude odsouhlasen zástupcem investora a TDI. Pochůzkou bude rozhodnuto o způsobu opravy, zda bude provedena pouze oprava ohrubné vrstvy, nebo ohrubné a ložní vrstvy.

4.2 Aktivní zóna

Nepředpokládá se zásah do aktivní zóny.

4.3 Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zachováno.

4.4 Bezpečnostní opatření

Stavba bude probíhat po částečných uzavírkách

4.5 Dopravní značení

Dopravní značení bude zachováno

4.6 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a ochranného pásma dráhy trať č. 093.

Zhotovitel je povinen si před započítím stavebních prací zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

4.7 Postup výstavby

1. Video pasport stávajícího stavu vozovky
2. Výběr míst poškozených dopravou
3. Oprava vybraných úseků